

Der Ulmer Motorsport Club e.V. schreibt für das Jahr 2026 folgende Meisterschaft im Automobil- und Motorrad Dragstersport aus:

UMC- Drag Racing Meisterschaft 2026

Art. 1 – Veranstaltungen

Für die Wertung werden alle im Anhang aufgeführten Veranstaltungen berücksichtigt, die vom DMSB bzw. seinen Trägervereinen, der FIA sowie anderer ASN genehmigt sowie die im Zeitraum vom **01.03.2026 bis 30.10.2026** durchgeführt worden sind.

Art. 2 – Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt zur UMC Drag Racing Meisterschaft 2026 sind Fahrer, die Mitglied im UMC sind und im Besitz einer Race Card, Nationalen Lizenz Stufe C oder einer höherwertigen Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind.

Art. 3 – Klassen, Fahrzeuge und Besonderheiten

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind folgende Klassen:

Automobilsport	
▪ Public Race¹ ▪ Sportsmann ET ▪ Pro ET ▪ Super Gas ▪ Super Comp ▪ Extreme Outlaw ▪ Super Pro ET ▪ Competition Eliminator	▪ Pro Modified ▪ Pro Stock ▪ Top Methanol Dragster & Funny Car ▪ Top Fuel Dragster
¹Die Klasse PR kann vom Veranstalter auch als Zeitklassen ausgeschrieben werden (PR/A = 12.00 – 12.99 Sek.; PR/B = 13.00 – 13.99 Sek.; PR/C = 14.00 – 14.99 Sek.; PR/D = 15.00 Sek. und langsamer). Jedoch wird für die Wertung jede einzelne Zeitklasse in einer Gesamtklasse PR zusammengefasst gewertet.	

Motorradsport	
▪ E.T. Bike ▪ Super Gas Bike (9.50 bike) ▪ Super Comp Bike (8.50 bike) ▪ Super Twin Top Gas	▪ Super Street Bike ▪ Funny Bike ▪ Pro Stock Bike ▪ Super Twin Top Fuel ▪ Top Fuel Bike

Junioren	
Junior Auto	Junior Bike

Art. 4 – Wertung Allgemein

- Es werden alle im Anhang aufgeführten **internationalen, nationalen sowie Clubsport – Automobil- und Motorrad Rennveranstaltungen in getrennter Wertung** berücksichtigt, die vom DMSB bzw. seinen Trägervereinen, der FIA sowie anderer ASN genehmigt werden und im jeweiligen offiziellen Rennkalender aufgeführt sind.
- Gewertet werden die jeweils 3 (drei) besten Ergebnisse aller teilnehmenden UMC-Mitglieder.
- Für Teilnehmer die im laufenden Jahr dem UMC beitreten, erfolgt die **Wertung** für die Meisterschaft **ab dem Zeitpunkt des UMC-Beitritts**.
- Punkte werden grundsätzlich dem Fahrer verliehen und sind nicht übertragbar. Punkte können nicht von einer Klasse in die andere Klasse übertragen werden. Punkte sind grundsätzlich unter keinen Umständen übertragbar.
- Sollten sich nach erfolgter Qualifikation und dem Aushang der Eliminations-Ladder, wegen Abmeldung/No-show ein Alternate eingesetzt werden, erhält diese*r Fahrer*in die vollen Punkte. Der ursprünglich qualifizierte Fahrer erhält seine/ihre Qualifikationspunkte.
- Wird eine Klasse vor der ersten Runde abgesagt, wegen Wetter oder sonstige Umstände, erhalten die Qualifizierten Fahrer (Eliminations-Ladder ist ausschlaggebend) 10 Punkte zusätzlich zu ihren Qualifikationspunkten.
- Disqualifizierte Fahrer erhalten die Punkte, die sie bis zum Zeitpunkt der Disqualifizierung erreicht haben.
- Rennläufe von unterbrochenen und anschließend abgesagten Veranstaltungen, die auf anderen Rennveranstaltungen nachgeholt werden, werden für die UMC Meisterschaft nicht gewertet. Es werden nur die Rennläufe gewertet bis zum Abbruch des Rennens und für komplettierte Runden (alle Paarungen).
- Wenn mehr als ein Fahrer die gleichen Anzahl Gesamtpunkte am Ende der Saison erreichen (Tie-Breaker), sind folgende Kriterien in der angegebenen Reihenfolge ausschlaggebend zur Ermittlung des Siegers:
 - a. Fahrer/in mit den meisten Event-Siegen
 - b. Teilnehmer/in mit den meisten gewonnen Runden.
 - c. Teilnehmer/in mit den meisten Veranstaltungen.

Alle Fälle von Tie-Breaker werden von dem UMC entschieden.

Art. 4.1 – Wertung Sportsman Klassen

Eine Wertung erfolgt innerhalb einer Klasse nur, wenn mindestens **3 (drei)** Teilnehmer an der Qualifikation teilnehmen.

Sollte ein Event Wetterbedingt oder durch andere Umstände abgebrochen und anschließend abgesagt werden, nachdem die Eliminations bereits begonnen haben, dann erhalten Teilnehmer Punkte bis zur abgeschlossenen Runde (alle Paarungen).

Art. 5 – Erfolgsnachweise

Rennergebnisse bzw. Erfolgsnachweise müssen eingereicht werden. Die Auswertung erfolgt durch den UMC Fachreferent Drag Racing, für die Rennen, für die die jeweiligen Qualifikationsergebnisse, FlowCharts und Ergebnislisten vom Veranstalter im Internet veröffentlicht worden sind oder aber den UMC Fachreferenten per E-Mail übermittelt wurden.

Die aktuellen Punktestände werden auf der Homepage bmr-rescue.de veröffentlicht. Der UMC behält sich vor die Punktestände auch an die Medien (z.B. Eurodragster.com) zur Veröffentlichung weiterzuleiten.

Teilnehmer sind verpflichtet ihre Punkte zu prüfen und eventuelle Abweichungen oder Einwände umgehend mitzuteilen. Einwände zu Punkteständen nach dem 30.10.2026 können nicht mehr berücksichtigt werden.

Die Teilnehmer senden zusätzlich eine Übersicht mit bei wievielen Rennen welcher Art der Ausschreibung (Status der Veranstaltung z.B. national, international ...) sie gestartet sind

Art. 6 – Titel

Das UMC-Mitglied mit der so errechneten höchsten Summe der Punkte ist

**„UMC Drag Racing Meister/in in der angegebenen
Klasse Auto“**

**„UMC Drag Racing Meister/in in der angegebenen
Klasse Bike“**

**„UMC Drag Racing Meister/in im Bereich Junior
Auto“**

**„UMC Drag Racing Meister/in im Bereich Junior
Bike“**

**Sonderehrung
„UMC Drag Racing Meister/in im Bereich
Nachwuchsfahrer/in“**

der jeweiligen Automobil- bzw. Motorradklassen.

Die weiteren Platzierungen erfolgen ebenfalls nach der erreichten Summe der Punkte.

Art. 7 – Preise

Es werden Ehrenpreise für den Clubmeister/in vergeben.

Art. 8 - Siegerehrung

Die UMC-Meister/in, jeder Klasse werden bei der UMC Meisterschaftsehrung geehrt.

Sonderehrungen obliegen dem Ulmer Motorsport Club.