

ADAC RETRO-RALLYE-SERIE Region Süd

Kurzausschreibung



Im Rahmen der 26. UMC-DMV Rallye Ulm wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Grundausschreibung Retro-Rallye sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.adac-pfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt

am 12.02.2026 unter der

Reg.-Nr. GP-20262456 zur Vorlage bei der

Behörde/ Versicherung

DMV - Sportabteilung



S. Schöcher

Titel: 12. UMC-DMV Historic-Rallye Ulm

Datum: 21.03.2026

Veranstalter: UMC Ulm e.V. im DMV

Rallyesekretariat Tel.:

0171-3669090 ab 19 Uhr

E-Mail: info@umc-ulm.de

Teilnehmer (Auszug; siehe Grundausschreibung Retro-Rallye (RR-GA) Art. 3. unter www.adac-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Begleitetes Fahren ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich (RR-GA 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2026: Jahrgang 2011 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

Fahrzeug (Auszug; siehe RR-GA Art. 1.1, 5 und 6)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Die Jahreszahl des Erstzulassungsdatums des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2026: 2006 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken, z. B. Elektro/ Hybridfahrzeuge oder gasbetriebene Fahrzeuge. Diese Technik darf auch dann nicht in den Fahrzeugen vorhanden sein, wenn sie außer Betrieb gesetzt ist. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften

(Auszug; siehe RR-GA Art. 6.3)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe RR-GA Art. 9 und 10)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe RR-GA Art. 19.3)

Die Parc fermé Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Die Anwesenheit der Fahrzeuge im Start- bzw. Zielpark muss sichergestellt sein und das Fahrzeug muss spätestens am Samstag, 21.03.2026 um 11 Uhr im Startpark abgestellt sein! Verspätetes Einbringen wird nach Ermessen des Schiedsgerichts geahndet! Ende Zielpark/Parc-Ferme: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Die Aufhebung des Zielparks/Parc-Ferme wird vom Schiedsgericht virtuell mitgeteilt. Verfrühtes Entfernen des Fahrzeugs aus dem Zielpark wird mit Wertungsausschluss bestraft. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc-Ferme Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2026



Etappen, Sektionen, Streckenlänge der gesamten Veranstaltung und der Wertungsprüfungen

Anzahl der Etappen:	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen:	6	Anzahl der Rundkurse	4
Gesamt-Streckenlänge der Veranstaltung:	94 km	Streckenlänge der Wertungsprüfungen	35 km

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen

Wertungsprüfung: WP 1 / 4 (Sprint)	3,20 km	Wertungsprüfung: WP 1 / 4 = Asphalt	3,20 km
Wertungsprüfung: WP 2 / 5 (Rundkurs)	4,30 km	Wertungsprüfung: WP 2 / 5 = Asphalt	4,30 km
Wertungsprüfung: WP 3 / 6 (Rundkurs)	10,00 km	Wertungsprüfung: WP 3 / 6 = Asphalt	10,00 km

Offizielle	Name	Lizenz-Nr.
ORGA-Leiter:	Siegfried Damm	SPA 1052513
Rallyeleiter :	Winfried Lining	SPA 1059443
Leiter der Streckensicherung:	Daniel Gutsch	SPA 1124283
Technischer Kommissar (Vorsitzender):	Jörg Schaaf	SPA 1062102
Technischer Kommissar:	Werner Decker	SPA 1060255
Technischer Kommissar:	Jörg Herrmann	SPA 1081920
Auswertung (Obmann):	Carl-Eugen Metz	SPA 1058761
Zeitnahme (Obfrau):	Sonja Hüggle	SPA 1017156
Medizinischer Einsatzleiter:	Bernd Ruetz	SPA 1188915

Schiedsgericht / Sportkommissare	Name	Lizenz-Nr.
Sportkommissar (Vorsitzender):	Dietmar Fuchs	SPA 1062618
Sportkommissar	Gunnar Dieringer	SPA 1062974
Sportkommissar	Thomas Kolbe	SPA 1412667

Rallyezentrum / Rallyebüro (HQ), Ort und Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Mehrzweckhalle / Musikerheim, Am Bürgele, 89079 Ulm-Eisingen	20.03.2026	17:00 bis ca. 20:30 Uhr
<u>Kontakt:</u> Tel. 0171-3669090 / E-Mail: info@umc-ulm.de	21.03.2026	07:00 bis ca. 20:00 Uhr

Offizieller Aushang: Alle Mitteilungen, inoffizielle und offizielle Aushänge sowie vorläufige und offizielle Ergebnisse werden nur digital (virtuell) den Teilnehmern auf ihre hinterlegte Mail-Adresse mitgeteilt!

Programm in chronologischer Reihenfolge	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		23.02.2026	
Nennungsschluss		16.03.2026	23:59 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste mit Startnummern und Nennungsbestätigung	Digital siehe: www.umc-ulm.de	19.03.2026	ab ca. 20:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	20.03.2026	17:00 – 20:30 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	RZ am Musikerheim	20.03.2026	17:00 – 20:30 Uhr
Dokumentenabnahme	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	21.03.2026	7:00 – 8:30 Uhr
Technische Abnahme	RZ am Musikerheim	21.03.2026	7:00 – 9:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	21.03.2026	ab 7:00 Uhr
Nennschluss Mannschaften	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	21.03.2026	8:30 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen	WP1+4, WP2+5 und WP3+6	21.03.2026	7:30 – 10:00 Uhr
Startpark Schließung (späteste Einfahrt)	RZ - P-Platz Mehrzweckhalle	21.03.2026	11:00 Uhr
Fahrerbesprechung (Achtung: Pflicht!)	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	21.03.2026	11:15 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	Digital / virtueller Aushang	21.03.2026	11:00 Uhr
Start 1. Fahrzeug (RRS) vorläufig	RZ Ausfahrt Startpark (ZK 0)	21.03.2026	ca. 12:45 Uhr
Ziel 1. Fahrzeug (RRS) vorläufig	RZ, P-Platz (Parc Ferme)	21.03.2026	ca. ab 17:30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Digital / virtueller Aushang	21.03.2026	nach Zielankunft
Aushang der Ergebnisse	Digital / virtueller Aushang	21.03.2026	nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Sportkommissare
Siegerehrung	RZ Mehrzweckhalle, Eisingen	21.03.2026	ca. 20:00 Uhr

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2026



Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: 180,00 € bei Nennschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung: 300,00 € bei Nennschluss

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen.

Online-Nennung auf www.umc-ulm.de (ohne Übersendung des Nennformulars per Post)

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6)

Achtung: Für Teilnehmer ohne Nenngeldeingang bis zum Mittwoch, den 18.03.2026 erfolgt keine Aufnahme in die Starterliste sowie keine Startnummernvergabe.

Kontoinhaber: Ulmer Motorsport Club e.V.

Bank: Volksbank Ulm-Biberach

IBAN: DE13 6309 0100 0007 1300 40

BIC ULMVDE66

Verwendungszweck: **Nenngeld -2026** - Name: "Fahrer / Beifahrer"

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird !

Verbindliche Veranstalterwerbung:

Rallyeschild und RRS-Serienaufkleber

Freiwillige Veranstalterwerbung:

N.N.

Wertungsstrafen siehe GA für den CRR, Art. 10 und RA für den CRR, Art.17.3

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit bei einer ZK wird wie folgt bestraft:

☒ für Verspätung: **0** Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

☒ für zu frühe Ankunft: **1** Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Erlaubte Vorzeit: Vorzeit erlaubt bei ZK-Ziel / Einfahrt Parc Ferme oder bei besonderen Vorkommnissen auf schriftlicher Anweisung der Rallyeleitung an der betreffenden ZK!

Verwendung gelber / roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement-2026, Art.53.5.8 zur Anwendung.

☒ DMSB-Regelung (gelbe Flagge bei allen Streckenposten und zusätzlich rote Flagge bei den Haupt-Funkposten)

Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Jedoch sollte die Besichtigung möglichst **nicht** mit den Wettbewerbsfahrzeugen erfolgen.

Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt.

Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

Zeitplan der Besichtigung am Samstag, 21.03.2026

WP 1 / 4 (Sprint) von 7:30 bis 10:00 Uhr = 2 x besichtigen

WP 2 / 5 (Rundkurs) von 7:30 bis 10:00 Uhr = 2 x besichtigen

WP 3 / 6 (Rundkurs) von 7:30 bis 10:00 Uhr = 2 x besichtigen

Die Besichtigung der Wertungsprüfungen außerhalb der oben genannten Zeiten ist nicht gestattet.

Die Überwachung und Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Aktuelle Deutsche Zeit nach **Zeitansage Deutsche Telekom Tel.: 01804 100100**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Internetseite: www.umc-ulm.de

Rallyesekretariat: Petra Damm, Thymianweg 55, 89079 Ulm, Tel. 0171-3669090 ab 19 Uhr