

Rallye 200

13. UMC-DMV Rallye ULM

Ort : Ulm-Einsingen

Datum : 17.03.2012

Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum DMSB Rallye-Reglement 2011 Stand: Dez. 2010

1. Vorstellung der Veranstaltung

1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des FIA International Sporting Code und seiner Ergänzungen, des DMSB– Rallye-Reglements 2011 (DMSB-RR) für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem 2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations steht und den allgemeinen Bestimmungen des DMSB Veranstaltungsreglements durchgeführt.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Der FIA International Sporting Code, die 2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website (www.FIA.com).

Das DMSB – Rallye-Reglement 2011, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungsreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website (www.DMSB.de)

1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

Asphalt ca. 32 km / 100 %

Schotter 0 km / 0 %

1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung: ca. 90 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen: ca. 32 km

2. Organisation

2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Baden-Württemberg-Franken-Rallye-Pokal 2012

VW Golf 2 1,8 I Cup 2012

Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Bestimmungen

2.2 Registernummer des DMV : **R/01/12 erteilt am 01.12.2011**

2.3 Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten

Ulmer Motorsport Club e.V. im DMV
(Name)

Postfach 4064
(Straße)

89030 ULM
(PLZ – Ort)

0731-386433 Fax 07305-23231
(Tel. und Fax)

umc.ulm-zorn@t-online.de
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Rallyesekretariat (sofern mit Veranstalter nicht identisch):

Petra Damm
(Name)

Thymianweg 55
(Straße)

89079 ULM-Einsingen
(PLZ – Ort)

07305-3965 Fax 07305-23231
(Tel. und Fax)

peggy@damm-motorsport.de
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
bis 15.03.2012 von 18 bis 22 Uhr / ab 16.03.2012 unter 0171/3669090

2.4 Organisationskomitee

Uli und Monika Zorn, Petra und Siegfried Damm, Jörg und Ingrid Damm, Martin Baur

2.5 Sportkommissare:

	Name, Vorname	Wohnort
Vorsitzende	Schlag Sandra	Aalen
	Kirschenmann Walter	Balingen
	Dieringer Gunnar	Onstmettingen

2.6 DMSB Delegierte und DSMB Beobachter: N.N

2.7 Offizielle

	Name, Vorname	Wohnort
Rallyeleiter :	Zorn Uli	Ulm
Stellv. Rallyeleiter:	N.N.	
Rallyesekretär (in):	Zorn Monika Damm Petra	Ulm Ulm
Leiter der Streckensicherung:	Laaber Marco	Freigericht
Obmann Technische Kommissare	Wunderle Anton	Illerkirchberg
Technische Kommissare:	Weckerle Karl-Heinz	Babenhausen
	Löffler Wolfgang	Vöhringen
	Kuhn Steffen	Erbach
Teilnehmerverbindung:	Damm Petra	Ulm
Medizinischen Einsatzleiter:	Dr. Marx	Paris
Obmann der Zeitnahme:	Hügler Sonja	Nürtingen
Auswertung:	Metz Carl-Eugen	Aldingen
Umwelt-Beauftragter:	Zorn Monika	Ulm
Media / Presse-Betreuung (mit Anschrift, Telefon, E-Mail):	Ochs Leni 0170-4901788 mochs52@gmx.de	89155 Erbach Hoferinweg 3

2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Mehrzweckhalle Am Bürgele, 89079 Ulm-Einsingen	17.03.2012	ab 10 Uhr

3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		31.01.2012	
Nennungsschluss		erm.06.03.2012 13.03.2012	24 Uhr 24 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		14.03.2012	
Bordbuch-Ausgabe	Ulm-Einsingen	17.03.2012	ab 8.30 Uhr
Beginn der Besichtigung	Ulm-Einsingen	17.03.2012	ab 8.30 Uhr
Dokumentenabnahme und Technische Abnahme	Ulm-Einsingen Fa. Damm, August-Nagel-Str.14	16.03.2012	19– 21.30 Uhr
Dokumentenabnahme		17.03.2012	7 – 10 Uhr
Technische Abnahme		17.03.2012	7 – 11 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Ulm-Einsingen	17.03.2012	ca. 12 Uhr
Startpark Öffnung späteste Einfahrt	Ulm-Einsingen	17.03.2012	ab 10.30 Uhr 10 min. vor d. jew. Startzeit
Start - 1. Fahrzeug	Ulm-Einsingen	17.03.2012	12.31 Uhr
Ziel - 1. Fahrzeug	Ulm-Einsingen	17.03.2012	ca. 16.30 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Ulm-Einsingen	17.03.2012	nach Aufforderung
Aushang der Ergebnisse	Ulm-Einsingen	17.03.2012	19.30 Uhr
Siegerehrung	Ulm-Einsingen	17.03.2012	20.00 Uhr

4. Nennungen

4.1 Nennungsschluss:

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

4.2 Nennungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigelegt sein.

Online-Nennung auf www.umc-ulm.de !

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Petra Damm
(Name)

Thymianweg 55
(Straße)

89079 ULM-Einsingen
(PLZ - Ort)

07305-3965 Fax 07305-23231
(Telefon und Telefax)

peggy@damm-motorsport.de
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:

Klasse	Gruppen
3 A	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
3 B	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad
	Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
8	Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
9	Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)

10	Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm
	R1A (bis 1400 ccm)
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm
	Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C22	CTC/CGT bis 1300 ccm
C23	CTC/CGT über 1300 ccm bis 1600 ccm
C24	CTC/CGT über 1600 ccm

Es erfolgen keine Klassenzusammenlegungen für die Tageswertung.

4.4 **Nenn gelder / Nenn geldpakete**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 110.- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
 EUR 120.- bei normalem Nennungsschluss
 EUR 90.- für eingeschriebene VW Golf 2 1,8 I-Cup 2012-Teilnehmer

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 160.- bei Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
 EUR 160.- bei normalem Nennungsschluss

4.5 **Zahlungsbedingungen (inklusive Details zu Steuern)**

Kontoinhaber: **UMC Ulm**
 Kontonummer **7130040**
 Bank: **Ulmer Volksbank**
 Bankleitzahl (BLZ): **63090100**
 IBAN-Code: **DE 13 6309010000 07130040**
 SWIFT-Code **ULMVDE 66**

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

4.6 **Nenn gelderstattung**

Das Nenn geld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenn geld rückerstatten.

5. **Versicherung und Haftungsschluss**

5.1 **Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 34

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

- 5.2 **Haftungsausschluss**
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 35
- 5.3 **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 36
- 5.4 **Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 37
- 6. **Startnummern und Werbung**
 - 6.1 **Verbindliche Veranstalterwerbung**
Rallyeschild: Motorhaube
Ober- / unterhalb der Startnummern: wird noch bekanntgegeben
 - 6.2 **Freiwillige Veranstalterwerbung**
Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:
Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Seitenwand links und rechts
- 7. **Reifen**
 - 7.1 **Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.**
siehe DMSB Rallye Reglement 2011, Art. 50 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen
In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.
Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.
 - 7.2 **Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.**
 - freigestellt, entsprechend StVZO
 - 7.3 **Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**
entsprechend StVZO
- 8. **Besichtigung der Wertungsprüfungen**
 - 8.1 **Regelungen für die Anmeldung**
Die Wertungsprüfungen können im Rahmen einer Besichtigungsrunde, die Bestandteil der Veranstaltung ist, gemäß Zeitplan (2 Mal) abgefahren werden.
 - 8.2 **Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**
Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVZO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.
Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist, außerdem dürfen die Wertungsprüfungen nicht gegen die Fahrtrichtung befahren werden.
Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Verstöße führen zu einer Nichtzulassung zum Start. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.
 - 8.3 **Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**
Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrtskennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.
- 9. **Dokumentenabnahme**
Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

- 9.1 **Dokumente die vorgelegt werden müssen:**
- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
 - Fahrer und Beifahrer Lizenzen
 - Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
 - Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
 - ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
 - Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
 - Versicherungsbestätigung.
 - Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
 - Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Technische Abnahme:
- Homologationsblatt
 - Datenblätter
- 9.2 **Abnahmezeitplan**
Wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben.
10. **Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**
- 10.1 Abnahme, Ort und Zeit
siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)
- 10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)
- 10.3 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)
- 10.4 **Fahrersicherheitsausrüstung**
Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das FIA homologierte Kopf-Rückhaltesystem z.B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.
Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.
- 10.5 Geräuschbestimmungen
Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2011 (DMSB Handbuch, blauer Teil)
- 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen
11. **Andere Abläufe und Bestimmungen**
- 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge
- 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)
- 11.3 Erlaubte Vorzeit: am Ziel der Veranstaltung
- 11.4 Spezielle Abläufe und Aktivitäten
- z. B. Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Platzziffersumme)
 - .
 - z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung
nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse www.umc-ulm.de abrufbar.
12. **Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**
- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Kontrollstellenleiter: | Rote UMC-Jacke |
| Wertungsprüfungsleiter: | Gelbe Warnweste |
| Streckenposten: | Orange Warnweste |
| Zeitnehmer: | Orga-Ausweis / Grüne Warnweste |
14. **Siegerehrung**
Ort und Zeit, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)
15. **Schlussabnahme**
- 15.1 **Schlussabnahme:**
Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)
Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

15.2 Protestgebühren

Protestgebühr 100,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

15.3 Berufungsgebühren

Berufungsgebühr 500,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

Anhang 1 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 2 Strafen (Auszug RR 2011)

Nichtzulassung zum Start

RR	11.1.2.	Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung
RR	21.1.5.	Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA / des DMSB
RR	21.1.5.	Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallye-Ausschreibung aufgeführte Frist
RR	38.2.	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe

Wertungsausschluss / -verlust

RR	9.3.3.	* Fehlen von Stempelertragungen / Zeiteinträgen, * Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart, * Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams
RR	11.1.4.b	Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder
RR	15.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung
RR	15.3.3.	Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%
RR	15.4.5.	3. Verkehrsverstoß
RR	16.6.5.	Ausschluss eines Teilnehmers des Teams
RR	22.2.1.	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen
RR	22.2.2.	Fehlen von Markierungen
RR	22.2.4.	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RR	23.1.	Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen
RR	25.5.1.	Falsches Anfahren der Kontrollstellen
RR	28.1.	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion
RR	31.4.3.	Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht
RR	40.1.(V2)	Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200
RR	50. (V2)	Verstoß gegen Reifenbestimmungen
RR	51.2.5.	Fehlende Markierung

Zeitstrafen

RR	9.2.	Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven	Zeitstrafe 30 Sek.
RR	15.4.4.	2. Verkehrsverstoß	Zeitstrafe 5 Min.
RR	27.2.10.a	Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit	Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	27.2.10.b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll-Ankunftszeit	Zeitstrafe 30 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	31.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl	Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement + 5 Minuten bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet"
RR	31.4.1.	verspäteter Start durch Verschulden Fahrer	Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung
RR	31.4.2.	Startverweigerung zur zugeteilten Zeit	Zeitstrafe min 10. Min

RR	31.6.	Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare.
RR	36.5.3.	Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit	10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute

Geldstrafen

RR	11.1.4.a	Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds	Geldstrafe EUR 100,-
RR	11.6.3.	Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen	Geldstrafe EUR 100,-
RR	12.2.1.	Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung	Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,-
RR	15.2.2.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,-- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.2.4.	Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,-- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung
RR	15.3.1.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Veranstaltung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,-- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.4.1.	1. Verkehrsverstoß	Geldstrafe EUR 100,-
RR	38.1.	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	Geldstrafe EUR 50,-

Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

RR	9.2.	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RR	15.1.1.	Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten
RR	15.1.2.	Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen
RR	20.3.2.	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RR	21.1.3.	Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes
RR	25.6.1.	Missachtung von Anweisungen
RR	27.2.2.	Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP
RR	34.1.	Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung
RR	34.2.8.	Missachtung der Vorschriften zum Gebrauch
RR	40.	Verstoß gegen die Service-Bestimmungen
RR	41.3.	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen

Anhang 3 Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Unterkünfte, Hotels werden unter www.umc-ulm.de veröffentlicht.

Anhang 4 Preise – Pokale

- 1. Platz im Gesamtklassement (Siegerkränze)
- 1. Platz im Gruppenklassement
- 30 % der Gestarteten in der Klassenwertung
- Bestes Damen-Team
- Bestes Mixed-Team
- Beste Mannschaft
- Low Tech Pokal (2 Ventiler ohne Turbo)
- 1.bis 3. Platz VW Golf 2 1,8 I Cup