

# Rallye 200

# 13. UMC-DMV Rallye ULM

**Ort : Ulm-Einsingen**

Datum : 17.03.2012

# **Veranstaltungsausschreibung**

bezugnehmend zum DMSB Rallye-Reglement 2011 Stand: Dez. 2010

## **1. Vorstellung der Veranstaltung**

## 1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des FIA International Sporting Code und seiner Ergänzungen, des DMSB- Rallye-Reglements 2011 (DMSB-RR) für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem 2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations steht und den allgemeinen Bestimmungen des DMSB Veranstaltungsreglements durchgeführt.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Der FIA International Sporting Code, die 2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website ([www.FIA.com](http://www.FIA.com)).

Das DMSB – Rallye-Reglement 2011, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungsreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website ([www.DMSB.de](http://www.DMSB.de))

## 1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

Asphalt ca. 32 km / 100 % Schotter 0 km / 0 %

### **1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:**

**Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:** ca. 90 km  
**Streckenlänge der Wertungsprüfungen:** ca. 32 km

## 2. Organisation

## 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Baden-Württemberg-Franken-Rallye-Pokal 2012

VW Golf 2 1.8 | Cup 2012

Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Bestimmungen

22 Registernummer des DMV: B/01/12 erteilt am 01.12.2011

2.3 **Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdataen**

**Ulmer Motorsport Club e.V. im DMV**  
(Name)

**Postfach 4064**  
(Straße)

**89030 ULM**  
(PLZ – Ort)

**0731-386433 Fax 07305-23231**  
(Tel. und Fax)

**umc.ulm-zorn@t-online.de**  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

**Rallyesekretariat** (sofern mit Veranstalter nicht identisch):

**Petra Damm**  
(Name)

**Thymianweg 55**  
(Straße)

**89079 ULM-Einsingen**  
(PLZ – Ort)

**07305-3965 Fax 07305-23231**  
(Tel. und Fax)

**peggy@damm-motorsport.de**  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
**bis 15.03.2012 von 18 bis 22 Uhr / ab 16.03.2012 unter 0171/3669090**

2.4 **Organisationskomitee**

Uli und Monika Zorn, Petra und Siegfried Damm, Jörg und Ingrid Damm, Martin Baur

2.5 **Sportkommissare:**

|             | Name, Vorname       | Wohnort       |
|-------------|---------------------|---------------|
| Vorsitzende | Schlag Sandra       | Aalen         |
|             | Kirschenmann Walter | Balingen      |
|             | Dieringer Gunnar    | Onstmettingen |

2.6 **DMSB Delegierte und DSMB Beobachter:**

N.N

2.7 **Offizielle**

|   | Name, Vorname                               | Wohnort                      |
|---|---|------------------------------|
| <b>Rallyeleiter :</b>   | Zorn Uli                                    | Ulm                          |
| <b>Stellv. Rallyeleiter:</b>  | N.N.  |                              |
| <b>Rallyesekretär (in):</b>   | Zorn Monika                                 | Ulm                          |
|   | Damm Petra                                  | Ulm                          |
| <b>Leiter der Streckensicherung:</b>                                  | Laaber Marco                                | Freigericht                  |
| <b>Obmann Technische Kommissare</b>                                   | Wunderle Anton                              | Illerkirchberg               |
| <b>Technische Kommissare:</b>   | Weckerle Karl-Heinz                         | Babenhausen                  |
|   | Löffler Wolfgang                            | Vöhringen                    |
|   | Kuhn Steffen                                | Erbach                       |
|   |   |                              |
| <b>Teilnehmerverbbindung:</b>   | Damm Petra                                  | Ulm                          |
| <b>Medizinischen Einsatzleiter:</b>                                   | Dr. Marx                                    | Paris                        |
| <b>Obmann der Zeitnahme:</b>  | Hügle Sonja                                 | Nürtingen                    |
| <b>Auswertung:</b>  | Metz Carl-Eugen                             | Aldingen                     |
| <b>Umwelt-Beauftragter:</b>   | Zorn Monika                                 | Ulm                          |
| <b>Media / Presse-Betreuung<br/>(mit Anschrift, Telefon, E-Mail):</b> | Ochs Leni<br>0170-4901788<br>mochs52@gmx.de | 89155 Erbach<br>Hoferinweg 3 |

2.8 **Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

| Ort / Kontaktdetails                             | Datum      | Öffnungszeiten |
|--|------------|----------------|
| Mehrzwekhalle<br>Am Bürgele, 89079 Ulm-Einsingen | 17.03.2012 | ab 10 Uhr      |

**3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit**

|  | Ort:  | Datum:                       | Zeit:  |
|--|---|------------------------------|--|
| <b>Nennungsbeginn</b>  |   | 31.01.2012                   |  |
| <b>Nennungsschluss</b>   |   | erm.06.03.2012<br>13.03.2012 | 24 Uhr<br>24 Uhr                                 |
| <b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>                              |   | 14.03.2012                   |  |
| <b>Bordbuch-Ausgabe</b>  | Ulm-Einsingen   | 17.03.2012                   | ab 8.30 Uhr                                      |
| <b>Beginn der Besichtigung</b>   | Ulm-Einsingen   | 17.03.2012                   | ab 8.30 Uhr                                      |
| <b>Dokumentenabnahme und Technische Abnahme</b>  | Ulm-Einsingen<br>Fa. Damm,<br>August-Nagel-<br>Str.14 | 16.03.2012                   | 19– 21.30 Uhr                                    |
| <b>Dokumentenabnahme</b>   |   | 17.03.2012                   | 7 – 10 Uhr                                       |
| <b>Technische Abnahme</b>  |   | 17.03.2012                   | 7 – 11 Uhr                                       |
| <b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b> | Ulm-Einsingen   | 17.03.2012                   | ca. 12 Uhr                                       |
| <b>Startpark Öffnung späteste Einfahrt</b>   | Ulm-Einsingen   | 17.03.2012                   | ab 10.30 Uhr<br>10 min. vor d.<br>jew. Startzeit |
| <b>Start - 1. Fahrzeug</b>   | Ulm-Einsingen   | 17.03.2012                   | 12.31 Uhr  |
| <b>Ziel - 1. Fahrzeug</b>  | Ulm-Einsingen   | 17.03.2012                   | ca. 16.30 Uhr                                    |
| <b>Technische Schlusskontrolle</b>   | Ulm-Einsingen   | 17.03.2012                   | nach<br>Aufforderung                             |
| <b>Aushang der Ergebnisse</b>  | Ulm-Einsingen   | 17.03.2012                   | 19.30 Uhr  |
| <b>Siegerehrung</b>  | Ulm-Einsingen   | 17.03.2012                   | 20.00 Uhr  |

**4. Nennungen**

**4.1 Nennungsschluss:**

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**4.2 Nennungsbedingungen**

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigefügt sein.

**Online-Nennung auf [www.umc-ulm.de](http://www.umc-ulm.de) !**

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

**Petra Damm**  
(Name)

**Thymianweg 55**  
(Straße)

**89079 ULM-Einsingen**  
(PLZ - Ort)

**07305-3965 Fax 07305-23231**  
(Telefon und Telefax)

**peggy@damm-motorsport.de**  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

**4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

**Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:**

| Klasse     | Gruppen                                      |
|------------|--|
| <b>3 A</b> | Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad   |
| <b>3 B</b> | Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad  |
|            | Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| <b>8</b>   | Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| <b>9</b>   | Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm |
|            | R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)             |

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| <b>10</b>  | Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm        |
|            | R1A (bis 1400 ccm)                    |
| <b>H12</b> | Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm    |
| <b>H13</b> | Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm   |
| <b>H14</b> | Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm   |
| <b>H15</b> | Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm   |
|            | Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad    |
| <b>H16</b> | Gruppe H über 3000 cm mit Allrad      |
| <b>G17</b> | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)          |
| <b>G18</b> | Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“) |
| <b>G19</b> | Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“) |
| <b>G20</b> | Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)  |
| <b>G21</b> | Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)        |
| <b>C22</b> | CTC/CGT bis 1300 ccm                  |
| <b>C23</b> | CTC/CGT über 1300 ccm bis 1600 ccm    |
| <b>C24</b> | CTC/CGT über 1600 ccm                 |

**Es erfolgen keine Klassenzusammenlegungen für die Tageswertung.**

#### 4.4 Nenngelder / Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstaltererwerbung:

EUR 110.- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 120.- bei normalem Nennungsschluss

EUR 90.- für eingeschriebene VW Golf 2 1,8 l-Cup 2012-Teilnehmer

Ohne freiwillige Veranstaltererwerbung:

EUR 160.- bei Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 160.- bei normalem Nennungsschluss

#### 4.5 Zahlungsbedingungen (inklusive Details zu Steuern)

Kontoinhaber: **UMC Ulm**

Kontonummer **7130040**

Bank: **Ulmer Volksbank**

Bankleitzahl (BLZ): **63090100**

IBAN-Code: **DE 13 6309010000 07130040**

SWIFT-Code **ULMVDE 66**

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### 5. Versicherung und Haftungsausschluss

#### 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 34

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

- 5.2 **Haftungsausschluss**  
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 35
- 5.3 **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**  
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 36
- 5.4 **Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**  
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 37
- 6. Startnummern und Werbung**
- 6.1 **Verbindliche Veranstalterwerbung**  
Rallyeschild: Motorhaube  
Ober- / unterhalb der Startnummern: wird noch bekanntgegeben
- 6.2 **Freiwillige Veranstalterwerbung**  
Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:  
Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Seitenwand links und rechts
- 7. Reifen**
- 7.1 **Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.**  
siehe DMSB Rallye Reglement 2011, Art. 50 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen  
In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.  
Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.  
Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.
- 7.2 **Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.**  
- freigestellt, entsprechend StVZO
- 7.3 **Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**  
entsprechend StVZO
- 8. Besichtigung der Wertungsprüfungen**
- 8.1 **Regelungen für die Anmeldung**  
Die Wertungsprüfungen können im Rahmen einer Besichtigungsrounde, die Bestandteil der Veranstaltung ist, gemäß Zeitplan (2 Mal) abgefahren werden.
- 8.2 **Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**  
Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVZO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.  
Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist, außerdem dürfen die Wertungsprüfungen nicht gegen die Fahrtrichtung befahren werden.  
Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Verstöße führen zu einer Nichtzulassung zum Start. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.
- 8.3 **Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**  
Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.  
Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.  
Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband ( X-Form) abzudecken.
- 9. Dokumentenabnahme**  
Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

- 9.1 **Dokumente die vorgelegt werden müssen:**
- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
  - Fahrer und Beifahrer Lizenzen
  - Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
  - Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
  - ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
  - Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
  - Versicherungsbestätigung.
  - Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
  - Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Technische Abnahme:
- Homologationsblatt
  - Datenblätter

- 9.2 **Abnahmezeitplan**  
Wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben.

**10. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

- 10.1 Abnahme, Ort und Zeit  
siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )
- 10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)
- 10.3 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)
- 10.4 **Fahrersicherheitsausrüstung**  
Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das FIA homologierte Kopf-Rückhaltesystem z.B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.  
Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.
- 10.5 Geräuschbestimmungen  
Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2011 (DMSB Handbuch, blauer Teil)
- 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

**11. Andere Abläufe und Bestimmungen**

- 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge
- 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)
- 11.3 Erlaubte Vorzeit: am Ziel der Veranstaltung
- 11.4 Spezielle Abläufe und Aktivitäten
- z. B. Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Platzziffersumme)  
z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung  
nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse [www.umc-ulm.de](http://www.umc-ulm.de) abrufbar.

**12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

Kontrollstellenleiter: Rote UMC-Jacke  
Wertungsprüfungsleiter: Gelbe Warnweste  
Streckenposten: Orange Warnweste  
Zeitnehmer: Orga-Ausweis / Grüne Warnweste

**14. Siegerehrung**

Ort und Zeit, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA. Art. 3 )

**15. Schlussabnahme**

- 15.1 **Schlussabnahme:**  
Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )  
Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**15.2 Protestgebühren**

Protestgebühr 100,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

**15.3 Berufungsgebühren**

Berufungsgebühr 500,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

**Anhang 1 Namen und Bilder der Fahrerverbindungs Personen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 2 Strafen (Auszug RR 2011)**

**Nichtzulassung zum Start**

|    |         |   |
|----|---------|---|
| RR | 11.1.2. | Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung  |
| RR | 21.1.5. | Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA / des DMSB |
| RR | 21.1.5. | Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallye-Ausschreibung aufgeführte Frist       |
| RR | 38.2.   | Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe     |

**Wertungsausschluss / -verlust**

|    |           |   |
|----|-----------|---|
| RR | 9.3.3.    | * Fehlen von Stempelteintragungen / Zeiteinträgen,<br>* Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart,<br>* Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams |
| RR | 11.1.4.b  | Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder   |
| RR | 15.1.4.   | Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung   |
| RR | 15.3.3.   | Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%   |
| RR | 15.4.5.   | 3. Verkehrsverstoß  |
| RR | 16.6.5.   | Ausschluss eines Teilnehmers des Teams  |
| RR | 22.2.1.   | Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen   |
| RR | 22.2.2.   | Fehlen von Markierungen   |
| RR | 22.2.4.   | Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen  |
| RR | 23.1.     | Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen   |
| RR | 25.5.1.   | Falsches Anfahren der Kontrollstellen   |
| RR | 28.1.     | Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion  |
| RR | 31.4.3.   | Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht   |
| RR | 40.1.(V2) | Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200  |
| RR | 50. (V2)  | Verstoß gegen Reifenbestimmungen  |
| RR | 51.2.5.   | Fehlende Markierung   |

**Zeitstrafen**

|    |           |   |   |
|----|-----------|---|---|
| RR | 9.2.      | Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven   | Zeitstrafe 30 Sek.  |
| RR | 15.4.4.   | 2. Verkehrsverstoß  | Zeitstrafe 5 Min.   |
| RR | 27.2.10.a | Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit     | Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute  |
| RR | 27.2.10.b | Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll-Ankunftszeit | Zeitstrafe 30 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute   |
| RR | 31.1.2.   | Maximalzeit bei Rundkursen<br>- Unterschreiten der Rundenzahl                                   | Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement<br>+ 5 Minuten bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet" |
| RR | 31.4.1.   | verspäteter Start durch Verschulden Fahrer  | Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung   |
| RR | 31.4.2.   | Startverweigerung zur zugeteilten Zeit  | Zeitstrafe min 10. Min  |

|    |         |  |  |
|----|---------|--|--|
| RR | 31.6.   | Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens   | - 1.Verstoß: 10 Sekunden<br>- 2.Verstoß: 1 Minute<br>- 3.Verstoß: 3 Minuten<br>Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare. |
| RR | 36.5.3. | Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit | 10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute  |

#### Geldstrafen

|    |          |   |   |
|----|----------|---|---|
| RR | 11.1.4.a | Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschildes  | Geldstrafe EUR 100,-  |
| RR | 11.6.3.  | Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen   | Geldstrafe EUR 100,-  |
| RR | 12.2.1.  | Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung  | Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,-   |
| RR | 15.2.2.  | Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung                             | Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,-- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung   |
| RR | 15.2.4.  | Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung | Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,-- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung |
| RR | 15.3.1.  | Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Veranstaltung                            | Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,-- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung   |
| RR | 15.4.1.  | 1. Verkehrsverstoß  | Geldstrafe EUR 100,-  |
| RR | 38.1.    | Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark   | Geldstrafe EUR 50,-   |

#### Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

|    |         |  |
|----|---------|--|
| RR | 9.2.    | Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung                              |
| RR | 15.1.1. | Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten      |
| RR | 15.1.2. | Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen                              |
| RR | 20.3.2. | Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung           |
| RR | 21.1.3. | Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes                               |
| RR | 25.6.1. | Missachtung von Anweisungen  |
| RR | 27.2.2. | Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP |
| RR | 34.1.   | Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung                            |
| RR | 34.2.8. | Missachtung der Vorschriften zum Gebrauch  |
| RR | 40.     | Verstoß gegen die Service-Bestimmungen   |
| RR | 41.3.   | Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen                  |

#### Anhang 3 Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Unterkünfte, Hotels werden unter [www.umc-ulm.de](http://www.umc-ulm.de) veröffentlicht.

#### Anhang 4 Preise – Pokale

1. Platz im Gesamtklassement (Siegerkränze)
1. Platz im Gruppenklassement
- 30 % der Gestarteten in der Klassenwertung
- Bestes Damen-Team
- Bestes Mixed-Team
- Beste Mannschaft
- Low Tech Pokal (2 Ventiler ohne Turbo)
- 1.bis 3. Platz VW Golf 2 1,8 l Cup