

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2020

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 21. UMC-DMV Rallye Ulm  
Veranstaltungs-Zeitraum: 14. März 2020

#### X Rallye 35

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 35 km                      Schotter 0 km

### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>        </u>	Anzahl der Sektionen	<u>        </u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>100</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>35</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Baden-Württemberg-Franken-Rallyepokal	Nat.		
Württembergische ADAC-Rallye-Meisterschaft	Nat.		

#### Art. 2.2 Registernummer des DMV

Reg.-Nr.: CR-20201189

genehmigt am: 14.01.2020



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	<u>Ulmer Motorsportclub e.V. im DMV</u>
Vertreter d. Veranstalters	<u>Siegfried Damm</u>
Straße:	<u>Thymianweg 55</u>
PLZ/Ort:	<u>89079 Ulm</u>
Tel. und Fax:	<u>07305-3965 (ab 18 Uhr), Fax 07305-23231</u>
E-Mail.:	<u>2.vorstand@umc-ulm.de</u>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee:	<u>Uli und Monika Zorn, Siegfried und Petra Damm, Jörg und Ingrid Damm, Tina Glatzel</u>
-----------------------	--

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissar (Vorsitzender)	Fuchs, Dietmar	SPA 1062618
Sportkommissar	Dieringer, Gunnar	SPA 1062974

## Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierter	
DMSB Delegierter	
DMSB Safety Delegate	

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Damm, Siegfried	
Rallyeleiter (RyL):	Poschner, Klaus	SPA 1021234
Stellv. RyL:	Lining, Winfried	SPA 1059443
Veranstaltungssekretär:	Glatzel, Tina	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Laaber, Marco	SPA 1108290
Techn. Kommissare (Obmann):	Wunderle, Anton	SPA 1060448
Techn. Kommissare:	Schaaf, Jörg	SPA 1062102
Techn. Kommissare:		
Medizinischer Einsatzleiter*:	Ruetz, Bernd	
Zeitnahme (Obmann):	Hügler, Sonja	SPA 1027156
Teilnehmerverbindungsperson:	Damm, Petra (Anwesenheit lt. Aushang)	
Auswertung:	Metz, Carl-Eugen	SPA 1058761
Pressebetreuung:	Müller, Steffi Hirschstr. 3, 89269 Vöhringen Steffi.mueller88@gmx.net	
Umweltbeauftragter:	Dierolf, Rudolf	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Mehrzweckhalle / Musikerheim Ulm-Einsingen

Straße: Am Bürgele

PLZ-Ort: 89079 Ulm-Einsingen

Rallyezentrum eingerichtet

von 13.03.2020

bis: 14.03.2020

Offizieller Aushang (Ort): Mehrzweckhalle Ulm-Einsingen, Foyer

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennbeginn</b>		17.02.2020	
<b>1. Nennschluss</b>		02.03.2020	
<b>Nennschluss</b>		09.03.2020	24 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und der Nennbestätigungen</b> (siehe www.umc-ulm.de)		11.03.2020	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	7.15 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Ulm-Eins.		7.30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Ulm-Eins.		10.00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Ulm-Eins.	13.03.2020	18.00-21.00 Uhr
		14.03.2020	6.30-8.30 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Ulm-Eins.	13.03.2020	18.00-21.00 Uhr
		14.03.2020	6.30-8.30 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	8.30 Uhr
<b>Startpark Einfahrt</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	spät. 30 Min. vor d. jew. Startzeit
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	30 Min. vor Start des 1.Fahrzeugs
<b>Start – 1. Fahrzeug</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	11.31 Uhr
<b>Ziel – 1. Fahrzeug</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	ca. 16 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	nach Aufforderung
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	19 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Ulm-Eins.	14.03.2020	20.30 Uhr

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Online-Nennung auf [www.umc-ulm.de](http://www.umc-ulm.de) (ohne Übersendung des Nennformulars per Post!!)

Adresse für die Übersendung des Nennformulars per Post (ohne Online-Nennung):

Name: Petra Damm

Straße: Thymianweg 55

PLZ/Ort: 89079 Ulm

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

#### Für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rallye2 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC3	Super 1600 Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D
RC4	Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5(Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018) Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p>

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 140,00 bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld (02.03.2020)

EUR 150,00 bei normalem Nennschluss (09.03.2020)

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 160,00 bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld (02.03.2020)

EUR 170,00 bei normalem Nennschluss (09.03.2020)

Mannschaftsnennung:

EUR 30,00 (14.03.2020, 8.30 Uhr)

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

**BITTE BEACHTEN! Für Teilnehmer, ohne Nenngeldeingang bis zum 11.03.2020, erfolgt keine Aufnahme in die Starterliste und keine Startnummernvergabe!!**

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

**Volksbank Ulm-Biberach**

Kreditinstitut

**DE13 6309 0100 0007 1300 40**

IBAN

**Ulmer Motorsportclub**

Kontoinhaber

**ULMVDE66**

BIC

**Name 1.Fahrer und 2.Fahrer**

Verwendungszweck

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

## **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: **Motorhaube**

Ober-/ unterhalb der Startnummern: **wird noch bekanntgegeben**

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **wird noch bekanntgegeben**

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: **wird noch bekanntgegeben**

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

Zeitplan für die Dokumentenabnahme (keine Anwendung)

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

## **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Zeitplan für die Technische Abnahme (keine Anwendung)

## **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

## **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

## **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

---

---

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Die Startreihenfolge wird per Aushang bekanntgegeben.

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Es wird bei Bedarf an den Zeitkontrollen Vorzeit gegeben, lt. Art. 33.2.11).

Am Ziel der Veranstaltung.

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

X für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

---

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.

X DMSB Regelung

Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme, mind. 3 Teams, max. 5 Teams).

Es ist ein Startpark im eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter [www.umc-ulm.de](http://www.umc-ulm.de) abrufbar.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Rote UMC-Jacke</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Gelbe Warnweste</u>
Streckenposten:	<u>Orange Warnweste</u>
Zeitnehmer:	<u>Orga-Ausweis / Grüne Warnweste</u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

1.– 3. Platz im Gesamtklassement

30 % der Gestarteten in der Klasse, Bestes Damen-Team, Beste Mannschaft

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungskautio

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestkautio

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35:            Protestkautio 100,- EUR

(Protestkautio sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15.2 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution Rallye 35: 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(entfällt) (nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



